



Для немедленной публикации: 23.02.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРИЗВАЛА ОТРАСЛЬ ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК, КОНГРЕСС И ФЕДЕРАЛЬНЫЕ РЕГУЛИРУЮЩИЕ ОРГАНЫ ПРИНЯТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ АВАРИЙ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ С ОПАСНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ ПОСЛЕ КРУШЕНИЯ ПОЕЗДА В ИСТ-ПАЛЕСТАЙН**

*К числу таких мер относятся ускорение внедрения более безопасных цистерн для опасных веществ,*

*изменение норм для тормозных систем и модернизация тормозных систем для предотвращения возможных столкновений,*

*обязательное требование для железных дорог заблаговременно уведомлять экстренные службы штата о прохождении по территории штата поездов с опасными веществами,*

*повышение доступности и увеличение финансирования обучения и планирования мер готовности к авариям поездов с опасными веществами*

Сегодня губернатор Кэти Хокул призвала отрасль грузовых железнодорожных перевозок, Конгресс и федеральные регулирующие органы принять дополнительные меры для предотвращения аварий грузовых поездов с опасными веществами после крушения поезда с токсичными химикатами у поселка Ист-Палестайн (East Palestine), штат Огайо, которое создало угрозу здоровью и безопасности жителей. Комплексные меры, предложенные губернатором, помогут повысить безопасность в сегменте перевозки опасных грузов и расширить возможности штата по реагированию на чрезвычайные ситуации за счет усиления федерального надзора.

«Здоровье и безопасность жителей штата Нью-Йорк остаются главным приоритетом моей администрации. Крушение поезда с токсичными химикатами, произошедшее близ Ист-Палестайн, штат Огайо, подчеркивает необходимость превентивных норм и адекватного планирования ресурсов для реагирования на чрезвычайные ситуации, — **сказала губернатор Хокул.** — Штат Нью-Йорк выдвигает инициативы по предотвращению и ликвидации опасных ситуаций при

грузовых железнодорожных перевозках. Я призываю наших партнеров в отрасли грузовых железнодорожных перевозок, в Конгрессе и в федеральных регулирующих органах для предотвращения будущих катастроф модернизировать методы транспортировки опасных веществ и увеличить ресурсы для предотвращения и ликвидации опасных ситуаций, связанных с опасными веществами».

В частности, губернатор Хокул призвала отрасль грузовых железнодорожных перевозок, Конгресс и федеральные регулирующие органы принять следующие меры:

- обеспечить внедрение более безопасных цистерн (стандарта DOT-117) для перевозки опасных веществ ранее установленного Конгрессом срока (2029 год);
- модернизировать нормы для тормозных систем и расширить использование пневматических тормозов с электронным управлением (ECP) для предотвращения возможных крушений поездов;
- обязать железные дороги заблаговременно уведомлять экстренные службы штата о прохождении по территории штата вагонов с опасными веществами;
- расширить штатные и местные гранты, предназначенные для обеспечения готовности к угрозам в связи с опасными веществами и планирования ресурсов для их ликвидации.

**Начальник Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, DEC) Бэзил Сеггос (Basil Seggos):** «Благодаря инициативе губернатора Хокул жители штата должны знать, что штат готов к устранению чрезвычайных ситуаций, где бы они ни возникали. Благодаря мерам, предложенным сегодня губернатором, федеральное правительство ускорит введение на железных дорогах новых мер безопасности, которые лучше защитят наших жителей и обеспечат самый строгий надзор за железнодорожным транспортом в стране. DEC готов совместно с нашими федеральными, штатными и местными партнерами проверять и развивать наши возможности по реагированию на чрезвычайные ситуации».

**Начальник Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций штата Нью-Йорк (New York State Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) Джеки Брей (Jackie Bray):** «Обеспечение безопасности жителей штата — это наша самая приоритетная задача, и в таких сценариях штат регулярно задействует квалифицированных специалистов, имеющих опыт ликвидации чрезвычайных ситуаций и аварий с опасными веществами. Хотя DHSES и наши партнерские ведомства хорошо подготовлены к чрезвычайным ситуациям, федеральные ведомства и транспортная отрасль должны принять дополнительные меры для повышения готовности к чрезвычайным ситуациям, чтобы не допустить возникновения таких крушений поездов с опасными веществами в будущем».

**Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Благодаря руководству губернатора Кэти Хокул штат Нью-Йорк уделяет особое внимание безопасности на всех видах транспорта, особенно на железных дорогах. NYSDOT активно работает с нашими федеральными, штатными и отраслевыми партнерами для дальнейшего совершенствования мер безопасности для оборудования и процедур грузовых железнодорожных перевозок по всей стране и у нас в штате Нью-Йорк. Безопасность — это забота каждого, и только с помощью комплексных координированных действий мы можем снизить риск возникновения еще одной аварий с опасными веществами и обеспечить безопасность наших сообществ».

Штат Нью-Йорк занимает ведущее положение в деле предотвращения и ликвидации опасных ситуаций при перевозке грузов по железной дороге. После крушения состава с сырой нефтью в городе Лак-Мегантик (Lac-Megantic) (Канада) в 2013 году штат осуществил комплексное планирование действий в чрезвычайных ситуациях и распределил ресурсы экстренных служб для возможного крушения поезда с опасными веществами, имея в виду прежде всего сырую нефть. В результате межведомственных усилий под руководством Департамента охраны окружающей среды (DEC) штат Нью-Йорк разработал [географические планы реагирования \(Geographic Response Plans, GRP\)](#), которые регламентируют местные, окружные, штатные федеральные и отраслевые действия в случае чрезвычайной ситуации. Эти план должны послужить образцом для всей страны. В то время как штат Нью-Йорк занимает ведущее положение в деле предотвращения опасных ситуаций при перевозке грузов по железной дороге, федеральное правительство и железнодорожная отрасль могут принять эти дополнительные меры для предотвращения катастроф, подобных происшедшей в Огайо, и обеспечения достаточных ресурсов для реагирования.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)